

SPIS TREŚCI

1. Wstęp	2
1.1 Temat	2
1.2 Podstawa opracowania	2
1.3 Zakres opracowania	3
1.4 Cel opracowania	3
2. Ocena stanu istniejącego	3
2.1 Układ drogowy	3
2.2 Istniejące uzbrojenie	3
2.3 Rozbiórki	3
3. Koncepcja projektowa	4
3.1 Parametry techniczne drogi gminnej nr 101610 O – ul. Wolności:	5
3.2 Konstrukcje nawierzchni	5
3.3 Krawężniki	7
3.4 Oporniki	7
3.5 Obrzeża	7
3.6 Pola uwagi	7
3.7 Odwodnienie	7
3.8 Dren francuski	7
3.9 Pobocza	8
3.10 Zieleń	8
4. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki i charakteru budowlanego lub robót budowlanych	8

SPIS RYSUNKÓW

1. MAPA POGLĄDOWA	skala 1:25000	rys. nr 0
2. KONCEPCJA	skala 1:500	rys. nr 1
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	skala 1:50	rys. nr 2

1. Wstęp

1.1 Temat

„Przebudowa ul. Wolności w Pokoju w celu budowy ciągu pieszorowerowego oraz budowy infrastruktury poprawiającej mobilność w gminie Pokój”

1.2 Podstawa opracowania

- Inwestor – Gmina Pokój
- Mapa zasadnicza
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego wsi Pokój – uchwała nr XVIII/154/2020 Rady Gminy Pokój z dnia 16 września 2020 r.
- Ocena wizualna istniejącego terenu oraz stanu nawierzchni jezdni
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2026 r. poz. 524, 605, 646)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679)
- Ustawę z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2026 r. poz. 793)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 września 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2025 poz. 1352)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2025 r. poz. 889, z 2026 r. poz. 815)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2022 poz. 2377)

- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D
- WT-1 – IBDiM 2014, WT-2 – IBDiM 2010 i 2014 oraz WT-3 - IBDiM 2009.

1.3 Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi gminnej nr 101610 O ul. Wolności w m. Pokój od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 454 (Opole-Namysłów) do zjazdu na drogę gminną wewnętrzną – działka nr 625 obręb 0014 Pokój, długości ok. 504 m.

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego poprzez budowę drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi gminnej nr 101610 O.

2. Ocena stanu istniejącego

2.1 Układ drogowy

Objęta zakresem opracowania inwestycja polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów w m. Pokój znajduje się w granicach administracyjnych województwa opolskiego – powiat namysławski – gmina Pokój.

Droga gminna nr 101610 O w miejscowości Pokój posiada przekrój drogowy, jezdnię szerokości 5,00 m, obustronne pobocze gruntowe szerokości 1,00 m, lewostronną drogę dla pieszych szerokości 1,50 m oddzieloną od jezdni pasem zieleni oraz prawostronny rów drogowy.

Odwodnienie jezdni drogi gminnej nr 101610 O odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów drogowych.

Teren przyległy do pasa drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa oraz Stobrawski Park Krajobrazowy.

2.2 Istniejące uzbrojenie

W pasie drogi i jego sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie:

- słupy telekomunikacyjne
- słupy energetyczne
- kable energetyczne
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa.

2.3 Rozbiórki

W zakresie prac rozbiórkowych przewidziano:

- frezowanie nawierzchni jezdni,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi dla pieszych i zjazdów zwykłych,
- rozbiórkę przepustów pod zjazdami zwykłymi,

- wycinkę kolidujących drzew i krzewów.

3. Koncepcja projektowa

Droga gminna nr 101610 O – ul. Wolności na przedmiotowym odcinku przebiega w linii prostej, długość przebudowy drogi 502,00 m.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej zaprojektowano drogę dla pieszych, drogę dla pieszych i rowerów oraz miejsca postojowe dla samochodów osobowych i autobusu:

- drogę dla pieszych zaprojektowano szerokości 2,30 m,
- drogę dla pieszych i rowerów zaprojektowano szerokości 3,00 m oddzielonej od krawędzi jezdni pasem zieleni oraz 3,25 m za miejscami postojowymi dla samochodów osobowych i autobusu,
- miejsca postojowe dla autobusu szerokości 3,00 m oraz dla samochodów osobowych szerokości 2,50 m.

Drogę dla pieszych zaprojektowano:

- po stronie prawej od przejścia dla pieszych na wlocie ronda do Krzyża,
- po stronie lewej od przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów (na wysokości wejścia do parku) do parkingu.

Drogę dla pieszych i rowerów zaprojektowano:

- po stronie lewej od początku opracowania do przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów na wysokości wejścia do parku, oddzielonej od krawędzi jezdni pasem zieleni,
- po stronie prawej od wejścia na teren Parku do końca opracowania za miejscami postojowymi dla samochodów osobowych i autobusu.

Miejsca postojowe dla samochodów osobowych zaprojektowano po stronie lewej od przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów do zjazdu na działkę nr 1251 prostopadle do krawędzi jezdni oraz dla samochodów osobowych i autobusu po stronie prawej od wejścia na teren Parku do końca opracowania równolegle do krawędzi jezdni.

Zaprojektowano 31 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych w tym 2 dla osób niepełnosprawnych oraz 1 miejsce postojowe dla autobusów.

Przyjęto następujące wymiary miejsc postojowych: dla samochodów osobowych parkujących prostopadle do krawędzi jezdni 2,50x5,00 m, dla samochodów osób niepełnosprawnych 3,60x5,00 m. Dla samochodów parkujących równolegle do krawędzi jezdni 2,50x6,00 m oraz dla autobusów 3,00x30,00 m.

Miejsca postojowe dla samochodów osób niepełnosprawnych wyznaczono znakami poziomymi P-18+P-24, a nawierzchnię należy pomalować farbą drogową barwy niebieskiej.

Ponadto koncepcja zakłada remont nawierzchni jezdni na całej jej szerokości.

Istniejące zjazdy zwykłe występujące na przedmiotowym odcinku drogi przewidziano do przebudowy.

Na wlocie ul. Wolności do ronda zaprojektowano przejście dla pieszych, a na wysokości wejścia na teren Parku zaprojektowano przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów. W obu lokalizacjach zaprojektowano lampy doświetlające oraz pola uwagi szerokości 0,40 m koloru żółtego z płyt betonowych z wypustkami.

Zakres opracowania obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 101610 O – ul. Wolności,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów,
- budowę drogi dla pieszych,
- budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych i autobusu,
- budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów zwykłych,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- budowę doświetlenia przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów,
- przestawienie ośmiu słupów energetycznych,
- przestawienie trzech słupów teletechnicznych,
- budowę kanalizacji deszczowej i wpustów ulicznych,
- budowę drenu francuskiego w miejscu zasypywanych rowów,
- remont rowu polegający na zerwaniu warstwy darni i wyprofilowaniu dna oraz skarp rowu,
- budowę pobocza gruntowego,
- regulację wysokościową studni rewizyjnych, telekomunikacyjnych i zaworów sieci wodociągowej,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia,
- wycinkę drzew i krzewów.

3.1 Parametry techniczne drogi gminnej nr 101610 O – ul. Wolności:

- klasa drogi „D” dojazdowa,
- szerokość jezdni 5,00 m (2x2,50 m),
- szerokość drogi dla pieszych 2,30 m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów 3,00 m po stronie lewej, oddzielona pasem zieleni,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów 3,25 m po stronie prawej, oddzielona od krawędzi jezdni miejscami postojowymi,
- szerokość prawostronnego pobocza gruntowego 1,00 m.

3.2 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni jezdni przyjęto na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg WR-D-63 Tab. 9.5.1 i Tab. 8.7.4 typ 16 podłoże G3.

Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 101610 O – ul. Wolności

- frezowanie na głębokość 5,00 cm
- 5,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55
- istniejąca konstrukcja jezdni

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów

- 4,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70
- 4,00cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70
- 15,00cm – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3}
- 20,00cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C_{1,5/2,0}

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów na zjeździe

- 4,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70
- 4,00cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70
- 25,00cm – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3}
- 20,00cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C_{1,5/2,0}

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych

- 8,00cm – betonowa kostka brukowa 10x20cm, koloru szarego
- 3,00cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15,00cm – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3}
- 20,00cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C_{1,5/2,0}

Konstrukcja nawierzchni zjazdu zwykłego z kostki betonowej 8x10x20 cm

- 8,00cm – betonowa kostka brukowa 10x20cm, koloru grafitowego
- 5,00cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25,00cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3}
- 20,00cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C_{1,5/2,0}

Konstrukcja nawierzchni zjazdu zwykłego z kostki betonowej typu BEHATON

- 10,00cm – kostka betonowa typu BEHATON 10x20x16,5 cm, koloru grafitowego
- 5,00cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25,00cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3}
- 20,00cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C_{1,5/2,0}

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych z kostki betonowej typu BEHATON

- 10,00cm – kostka betonowa typu BEHATON 10x20x16,5 cm, koloru szarego
- 5,00cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25,00cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3}
- 20,00cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C_{1,5/2,0}

Konstrukcja nawierzchni pobocza gruntowego

15,00cm – warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 C_{90/3}

3.3 Krawężniki

Wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano krawężniki betonowe o wymiarach 15x30x100 cm, a na wysokości zjazdów, miejsc postojowych, przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów o wymiarach 15x22x100 cm.

Krawężniki należy obniżyć:

- do 0,00 cm nad krawędzią jezdni na wysokości przejazdu dla rowerzystów,
- do 2,00 cm nad krawędzią jezdni na wysokości przejść dla pieszych i miejsc postojowych,
- do 4,00 cm nad krawędzią jezdni na wysokości zjazdów,
- do 10,00 cm nad krawędzią jezdni na pozostałych odcinkach.

Krawężniki należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

3.4 Oporniki

Po zewnętrznych stronach drogi dla pieszych i rowerów oraz na zewnętrznych krawędziach zjazdów zaprojektowano oporniki betonowe o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

3.5 Obrzeża

Zaprojektowano obrzeża betonowe przy drodze dla pieszych o wymiarach 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

3.6 Pola uwagi

Przy przejściach dla pieszych zaprojektowano pola uwagi z płyty integracyjnej z wypustkami koloru żółtego. Szerokość pasa wynosi 40 cm. Odległość od krawędzi jezdni 50 cm.

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni oraz drogi dla pieszych i rowerów zaprojektowano powierzchniowo do istniejących rowów drogowych oraz poprzez projektowane wpusty uliczne i przykanaliki do projektowanych kanałów deszczowych.

Wpusty zaprojektowano, jako uliczne.

3.8 Dren francuski

W miejscu likwidowanych rowów zaprojektowano dren francuski o wymiarach 30x40 cm w otulinie z geowłókniny i wypełniony pospółką. Na dnie drenu zaprojektowano rurę drenarską karbowaną Ø110mm.

Wody z drenu należy odprowadzić poprzez trójnik i rury z PCV Ø110 do projektowanych wpustów ulicznych. Na rurze z PCV przed wlotem do wpustu ulicznego zaprojektowano klapę zwrotną.

3.9 Pobocza

Pobocza gruntowe wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano szerokości 1,00 m o spadku jednostronnym $i=6\%$, a na zjazdach szerokości 0,75 m.

3.10 Zielen

Zaprojektowano budowę terenów zielonych poprzez ułożenie warstwy humusu grubości 10,00 cm, a następnie obsianiu trawą i zawałowaniu.

4. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki i charakteru budowlanego lub robót budowlanych

Integralną częścią projektu drogowego jest projekt:

- branży elektroenergetycznej (doświetlenie dwóch przejść dla pieszych i przestawienie ośmiu słupów energetycznych),
- branży telekomunikacyjnej (przestawienie trzech słupów teletechnicznych),
- branży sanitarnej (kanalizacja deszczowa),
- branży zieleni (wycinka drzew i krzewów).

Opracował:
mgr inż. Kazimierz Kurowski